

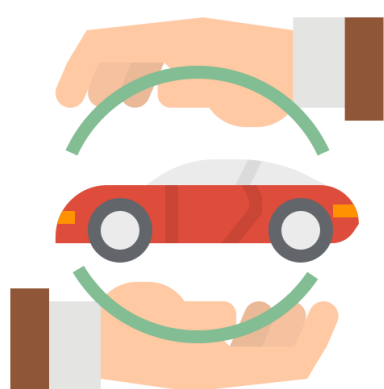
# HOE IS DE TCO VAN JE AUTO OPGEBOUWD?

"FUTURING YOUR MOBILITY"

Bij het vorige topic "Wat is Total Cost of Ownership (TCO)?" hebben we verteld dat de TCO een optelsom is van verschillende onderdelen. Maar wat zijn die onderdelen nu eigenlijk? En hoe is de TCO van je auto nu eigenlijk opgebouwd? Dat verduidelijken we graag in ons volgende onderwerp. We gaan nu iets verder in op de TCO van een voertuig, en dit in het kader van professioneel gebruik. Om dit te kaderen gebruiken we verschillende elementen om onze rekensom te maken. Als we een bedrijfswagen willen aankopen of ter beschikking stellen moeten we volgende hoofdcomponenten in rekening brengen om onze uiteindelijke kostprijs te bepalen:

## 1. AANKOOP- OF LEASEPRIJS

Hier starten we meestal met onze optelsom. Deze kostprijs maakt namelijk het grootste aandeel van de TCO uit.



## 2. (RESTWAARDE)

Enkel indien we een auto zelf aankopen gaan we bekijken welke waarde die heeft na een bepaalde periode. Zo kunnen we nauwkeuriger gaan inschatten en transparanter vergelijken. In het geval van Verhuur op lange termijn (Operationele Lease) moeten we hier geen rekening mee houden, omdat in dat geval de restwaarde reeds in de huurprijs verrekend is en we hier zelf geen risico dragen.

## 3. VERBRUIK

Elke auto (ongeacht de brandstofsoort en/of het type aandrijving) verbruikt brandstof of elektriciteit. Dit element moeten we dus ook meenemen in onze uiteindelijke kostprijs.



## 4. OPERATIONELE KOSTEN

Taksen, verzekering, pechverhelping, een eventuele vervangwagen, het onderhoud en de technische herstellingen zijn natuurlijk ook kosten die we in rekening moeten brengen.

Afhankelijk van gekozen looptijd en de jaarlijks gereden kilometers kan dit bedrag groter of kleiner worden.

## 5. BELASTING OP HET VOORDEEL VAN ALLE AARD

Meestal wordt dit aandachtig bekeken door de werknemer omdat deze belasting een rechtstreekse impact op zijn/haar nettoloon heeft. Maar ook hier is er een deel dat ten koste van de werkgever is!





Als een voertuig ter beschikking wordt gesteld van een werknemer en die laatste er ook privé gebruik van mag maken, is deze bijdrage aan de sociale zekerheid verplicht en vormt ze dus een bijkomende kost voor de werkgever die meegenomen dient te worden in de TCO-berekening.



Alle bovenstaande componenten samen geven een beeld van de werkelijke kost van een voertuig. Het is belangrijk om hier niet te stoppen met de berekening maar nog een stuk verder te gaan! Want je moet ook alle fiscale factoren opnemen in de TCO-berekening zoals de BTW-recuperatie, de impact van de fiscale aftrekbaarheid en niet te vergeten de correctie op het Voordeel Alle Aard.

Enkel als je alle parameters opneemt in de berekening kan je spreken over een werkelijke TCO!

Het voordeel om je TCO te kennen is dat je er naar kan handelen. Door dit te combineren met het juiste profiel van de bestuurder kan je de kosten vergelijken tussen de verschillende mogelijkheden.

De keuzes die je als onderneming moet maken op vlak van voertuigen hebben steeds een ander karakter. Is de keuze HR-geïnspireerd, ecologisch of eerder puur financieel? Een correcte en doorgedreven TCO-berekening helpt je steeds om een duidelijk overzicht te hebben.

Maar hou steeds rekening met de voorkeur van je onderneming. Bekijk alle mogelijke scenario's en bespaar op GELD, TIJD en DISCUSSIE!



Wil je dieper ingaan op de materie of ben je gewoon nieuwsgierig? Laat het ons even weten en we spreken graag af voor een "digitale" koffie.

[info@tcofleet.be](mailto:info@tcofleet.be)

**#KeepSafe #StayStrong #wakostda**

# TCOFLEET.BE

ANALYSE YOUR COST!