



Er wordt de laatste tijd veel verteld over Total Cost of Ownership of kortweg TCO.



Maar wat bedoelen we nu eigenlijk met TCO en hoe kunnen we TCO gebruiken in de praktijk? De komende periode zullen we vanuit TCOFLEET trachten deze zaken duidelijk en transparant voor te stellen! Dit met de focus op auto's. Maar in wezen is het begrip toepasbaar op alles waar je eigenaar van bent of wordt.

Wat is nu TCO? Total Cost of ownership of kortweg TCO is de optelsom van al de verschillende onderdelen van het werkelijke kostenplaatje van een auto. #wakostda

Er worden veel termen in de mond genomen en er zijn verschillende interpretaties van TCO, maar daarover later meer. Een Totale kost of TCO berekenen doe je door alle factoren op te tellen die de uiteindelijke kostprijs zullen bepalen.

Stel dat je bijvoorbeeld een speed-pedelec wil kopen om naar je werk te rijden...

Dan wordt de totale kost van je aankoop bepaald door de optelsom van de verschillende elementen die je moet voorzien om deze speed-pedelec te gebruiken. Het eerste dat we moeten kopen is de speed-pedelec (1) zelf. Als we ons verplaatsen willen we dit veilig kunnen doen en is een helm (2) een verplichting. Ook regenkledij (3) kan van pas komen bij slecht weer. Daarbovenop willen we onze aankoop beschermen, dus sluiten we een verzekering (4) af. Afhankelijk van hoe ver je wil gaan in de TCO-berekening zou je de boterhammen (5) die je nuttigt, om je benen aan het werk te zetten, ook kunnen bekijken als een kost.

Dus in dit voorbeeld is de totale kostprijs van onze speed-pedelec uiteindelijk $1+2+3+4+5$.

Dat zijn uiteindelijk al 4 extra 'kosten' (componenten) bovenop onze aankoopprijs. Om dit toe te passen op een iets complexere materie gaan we dezelfde manier van werken hanteren. We moeten wel het onderscheid maken tussen particulier en professioneel gebruik.

Er zijn niet enkel aankoopkosten verbonden aan de berekening van de TCO, daar men ook rekening moet houden met de fiscale spelregels. Bij de professionele aankoop of het professioneel gebruik van goederen of diensten kan deze aankoop of het gebruik gedeeltelijk of volledig in kosten gebracht worden, en dus afgetrokken worden van de belastbare winst.

Je kan het vergelijken met een ijsberg. De directe kosten zijn de elementen van de ijsberg die zichtbaar zijn. De indirecte kosten (fiscale spelregels) zijn het deel van de ijsberg dat onder water zit en niet direct zichtbaar is.

Samengevat: om een duidelijke TCO inschatting te kunnen maken en de complete Total Cost of Ownership te berekenen moet men duidelijk alle essentiële componenten in kaart brengen.

Als ondernemer kan een duidelijk beeld van de werkelijke autokosten je helpen om bepaalde keuzes te maken. Zowel voor je rijdende voertuigen als voor de wagens die je zou moeten vervangen.

In de huidige tijdsgeest en met het oog op heropstarten na COVID19 zijn er verschillende zaken die je als ondernemer kan doen om alle kosten te kennen en in te grijpen waar nodig. De autokosten zijn een onderdeel van het totale plaatje waar zeker rekening mee moet gehouden worden. Zo kan door een duidelijk inzicht in de totale kosten van je wagenpark een bepaalde strategie gevolgd worden. Fiscale optimalisatie en een juiste bepaling van het gebruikersprofiel is de perfecte combinatie om je wagenpark een boost te geven.



De komende periode zorgen we voor nog meer inzichten in het concept TCO!

Misschien ben je al bekend met de materie en wil je verder in detail gaan. Laat het ons even weten en we gaan graag met je in gesprek.

#KeepSafe #StayStrong #wakostda

Bartje Van Gastel
TCOFLEET.be
www.tcofleet.be

